



DSP Escuela de Conducción



DriveSecurityProgram

LET'S DRIVE TOGETHER



ALD
Automotive

Escuela de Conducción: un Compromiso con el Cliente

Los automóviles se han convertido en nuestra seña de identidad, pero en ALD somos conscientes de que al volante siempre hay una persona.

El conductor es la parte más frágil, pero también la más importante de este negocio. Podemos proporcionar los mejores servicios para conservar su flota en el mejor estado, siempre a punto para responder a sus necesidades de movilidad, pero si no nos preocupamos por el conductor, estaremos olvidando lo más fundamental de nuestra actividad: el cliente.

La Escuela de Conducción de ALD es el fruto del compromiso personal de la empresa con la seguridad de todos sus conductores. Esta iniciativa, pionera en el sector del renting, inició sus pasos en 2005. Su objetivo no es ser un mero espacio de aprendizaje, sino una forma de concienciar a los usuarios de la importancia de una buena conducción, segura y preventiva.



Su objetivo no es ser un mero espacio de aprendizaje, sino una forma de concienciar a los usuarios de la importancia de una buena conducción, segura y preventiva.

La oferta de la Escuela de Conducción ALD se concreta en el Drive Security Program (DSP), un exclusivo programa educativo diseñado expresamente por la compañía con el fin de optimizar la seguridad de los trabajadores en el uso diario de sus vehículos. Dirigido a todos los conductores de vehículos gestionados por ALD, el DSP permite aprender técnicas destinadas a reaccionar de forma satisfactoria ante situaciones imprevistas en la carretera.





Aprender para Prevenir

4

A pesar de las campañas de Seguridad Vial llevadas a cabo desde la Administración Pública; a pesar de la mejora progresiva de las redes viarias; a pesar de los avances técnicos introducidos en los vehículos, los accidentes de carretera siguen constituyendo una de las principales causas de siniestralidad laboral de España. Buena parte de los incidentes al volante se producen o bien durante la actividad profesional diaria,

o bien en los desplazamientos entre el domicilio y el puesto de trabajo.



La Ley de Prevención de Riesgos Laborales obliga a todas las empresas a adoptar medidas específicas para reducir al mínimo la posibilidad de sufrir un accidente en el puesto de trabajo. Sin embargo, si consideramos los desplazamientos en coche como parte de la

Los accidentes de carretera siguen constituyendo una de las principales causas de siniestralidad laboral de España.

actividad laboral, ¿por qué no se adopta la formación vial como parte de las medidas de prevención?

El programa de la Escuela de Conducción ALD está especialmente pensado para lograr mayores niveles de seguridad para los empleados cuando estos se encuentren al volante, lo que repercutirá en un descenso en la siniestralidad de su flota y un menor tiempo de inmovilización de los vehículos en el taller. Para ello, los alumnos cuentan no sólo con las instalaciones y el material más completo para su formación, sino también con un equipo de profesores y monitores altamente cualificados.

Los beneficios del Drive Security Program se resumen en sus ventajas:

- Prevención de las situaciones de alto riesgo en la carretera.
- Reducción de la siniestralidad.
- Conservación de la mecánica, lo que garantizará un mejor funcionamiento del vehículo durante mayor tiempo.
- Disminución del coste de mantenimiento del automóvil y prolongación de la vida del vehículo.
- Conducción económica, al aprender a adaptarse a un estilo de conducción más eficiente y ecológico.

5



Un programa pensado para su Seguridad

El Drive Security Program (DSP) está integrado por distintos cursos especializados en áreas diferentes relacionadas con la seguridad y la destreza al volante. En todos ellos, los alumnos reciben una formación teórica que pueden aplicar, posteriormente, en lecciones prácticas utilizando los vehículos y las instalaciones de la Escuela de Conducción de ALD.

Los alumnos reciben una formación teórica que pueden aplicar, posteriormente, en lecciones prácticas.

Para garantizar el nivel de calidad de la enseñanza, destinando la máxima atención a cada uno de los alumnos, los cursos se imparten a grupos reducidos de unos 14 alumnos. El tiempo estimado de duración de las clases varía según el tipo de curso, desarrollándose en una jornada, pudiendo oscilar entre las 4 y las 8 horas de duración.





Todo va destinado a dotar al conductor de mayores habilidades, incrementando así su nivel de seguridad.

Los temas abarcados por el DSP son muy diversos, y permiten comprender mejor no sólo el funcionamiento del vehículo, sino cómo aprovechar mejor sus prestaciones y aplicarlas de una manera práctica y útil a las circunstancias propias de la conducción diaria. Además se explican situaciones límites y maniobras en distintos firmes, en curvas y en frenadas con las que el conductor aprende a anticiparse a la forma de actuar en situaciones de emergencia. Todo ello va destinado a dotar al conductor de mayores habilidades, incrementando así su nivel de seguridad.



Curso de Conducción Segura

Con una duración total de 8 horas, el Curso de Conducción Segura abarca los principales aspectos relacionados con la seguridad al volante en las situaciones más comunes en carretera.

El alumno recibe formación sobre los siguientes puntos:



- Conocimientos prácticos de la posición del conductor: importancia del cinturón de seguridad y manejo correcto del volante.
- Importancia de la capacidad de observación, anticipación y reacción para evitar un accidente.
- Exposición teórica del slalom para el correcto manejo del volante y del cambio.
- Diferencias de comportamiento dinámico entre un vehículo con tracción delantera, trasera e integral.
- Las causas y formas de evitar el deslizamiento, sobreviraje y subviraje.
- Maniobra de contravolante: una solución para el sobreviraje.
- Técnicas de frenada en conducción normal: frenada en recta y frenada en curva.
- Frenada de emergencia: reacciones del vehículo y soluciones.
- Cómo frenar dependiendo del tipo de firme: en montaña, arena, barro o hielo y nieve.
- Diferencias entre frenar con o sin ABS.
- Trazado de curvas y su finalidad.
- Tipos de curvas y sus problemas: cerradas, rápidas, en ángulo recto o de doble radio. Los puntos de referencia al trazar una curva.
- El peligro de la fuerza centrífuga y la importancia de controlar los pesos al tomar una curva.

Curso de Conducción Eco-Eficiente



Dirigido a conductores tanto particulares como profesionales, este Curso es un reflejo del compromiso de ALD Automotive con el medio ambiente y, en especial, con la lucha por un consumo más adecuado de los carburantes que permita no sólo reducir la dependencia de combustibles de origen fósil, sino también disminuir la emisión de partículas contaminantes a la atmósfera.

*Se aprende a ser
más eficiente,
económico y ecológico.*

El Curso de Conducción Eficiente de Turismos permite al alumno descubrir cómo una actitud diferente al volante puede llevarle a reducir el consumo de combustible, ahorrar dinero y contaminar menos. En definitiva, aprende a ser más eficiente, económico y ecológico.

Materias de la parte teórica:

- Introducción a la conducción eficiente.
- Ventajas de la conducción eficiente.
- Modelo ortodoxo de conducción.
- Funcionamiento del motor.
- Par motor.
- Utilización del cambio.
- Aire acondicionado.
- Mantenimiento preventivo.
- Ventanillas.
- Utilización del sistema de frenado.

Ejercicios de la parte práctica.

Los alumnos (tres por vehículo) realizan un recorrido urbano en el que se reproducen y evalúan diferentes situaciones, como:

- Aceleraciones y deceleraciones
- Cambio de marchas
- Anticipación
- Distancia de seguridad
- Conducción en caravana
- Incorporaciones y salidas de vías
- Estilo de conducción y actitud al volante.



6

Curso de conducción Todo Terreno

La conducción de automóviles todoterreno requiere de unas habilidades específicas para dominar un tipo de vehículo con características diferentes a los coches tradicionales, pensados para circular sólo por carreteras asfaltadas.

En el Curso de Conducción Todo Terreno, los alumnos aprenden a dominar un vehículo 4x4, simulando situaciones habituales en su uso en campo abierto y sobre firmes naturales.

12





13

El Curso se divide en una parte teórica y otra práctica:

Materias de la parte teórica:

- Posición básica en un vehículo 4x4.
- Control de temperaturas.
- Diferenciales.
- Cajas reductoras.
- Ángulos característicos.
- Capacidad de ascensión.
- Subida de rampas.
- Descenso de pendientes.
- Suspensión en zanjas.
- Presiones de inflado de los neumáticos.
- Conducción en función del tipo de terreno (tierra, barro, arena, piedras, nieve, etc.).
- Vadeo de ríos o charcos profundos.

Ejercicios de la parte práctica:

- Ascenso y descenso de pendientes.
- Inclinación lateral.
- Conducción en terrenos pedregosos.
- Conducción en barro.
- Rescate de vehículos.

Instalaciones y Profesionales de primer nivel

La Escuela de Conducción de ALD tiene su sede en las instalaciones de Tepesa, en la localidad madrileña de Brunete, a 30 kilómetros de Madrid. En este espacio de 75.000 m² de pistas, los alumnos encontrarán el escenario mejor preparado para llevar a cabo las clases teóricas y prácticas con la máxima seguridad.



La Escuela de Conducción dispone aquí de un circuito de 1,2 kilómetros de extensión con diferentes tipos de firmes para poder reproducir las distintas situaciones críticas con las que el conductor puede encontrarse en carretera. Asimismo, cuenta con un circuito de prácticas para vehículos todoterreno y una pista auxiliar de 100 metros de longitud y 60 de anchura, con un anillo exterior de asfalto y el centro de hormigón deslizante, para realizar maniobras especiales.

Además de disponer de diverso material didáctico para los alumnos, la Escuela de Conducción ALD cuenta con los más avanzados dispositivos de enseñanza, como un coche Skid-Car para reproducir situaciones críticas, un simulador de vuelcos y un simulador de impactos.

Disponemos de un circuito de 1,2 km con diferentes tipos de firmes para poder reproducir las distintas situaciones críticas con las que el conductor puede encontrarse en carretera.

Para garantizar la seguridad en todo momento en las clases prácticas, los vehículos disponen de comunicación por radio con los instructores, quienes también pueden contactar con los automóviles mediante un sistema luminoso.

La Dirección de Formación recae sobre Javier Cabanas, uno de los profesionales de mayor prestigio en España en Educación Vial y Técnicas de Conducción.

CURSO BÁSICO DE PERFECCIONAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN

Objetivo: Dotar al alumno de los conocimientos básicos necesarios para mejorar su nivel de conducción.

Dirigido a: Conductores de turismo.

Contenido: Modelo Ortodoxo de Conducción. Trazados. Superficie deslizante. Slaloms.

Duración: 1 día (5 horas lectivas).

Horario: De 8:30 a 13:30 horas.

Lugar de impartición: Circuito de conducción de seguridad de TEPESA. Brunete. (Madrid).

Características: • Seguro de accidentes. • Diploma acreditativo.

CURSO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE DE TURISMOS

Objetivo: Aprender las distintas técnicas a aplicar para conseguir una disminución del consumo y una menor emisión de gases contaminantes.

Dirigido a: Conductores de turismos, tanto a nivel particular como profesional.

Contenido:

Teoría: Introducción a la conducción eficiente. Ventajas que reporta. Modelo ortodoxo de conducción. Funcionamiento del motor. Par motor. Utilización del cambio. Resistencia dinámica. Aire acondicionado. Mantenimiento preventivo. Ventanillas. Utilización del sistema de frenado.

Prácticas: Recorrido urbano donde se reproducirán y evaluarán situaciones de puesta en marcha, aceleraciones, cambio de marchas, deceleraciones, anticipación, distancia de seguridad, conducción en caravana, incorporaciones y salidas de vías, estilo de conducción y actitud al volante.

Duración: 1 días (4 horas lectivas).

Características: La fase teórica tendrá una duración de 1 hora y la fase práctica se realizará con tres alumnos por vehículo, con una duración de tres horas.

Durante la fase práctica, el instructor cumplimentará un formulario con los aspectos más relevantes del ejercicio.

CURSO AVANZADO DE PERFECCIONAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN

Objetivo: Dotar al alumno de los conocimientos técnicos y prácticos necesarios para controlar el vehículo en situaciones de emergencia.

Dirigido a: Conductores que deseen alcanzar un alto nivel de seguridad en la conducción.

Contenido: Cambio y freno. Trazados. Superficie deslizante. Pérdidas de control de vehículo. Sala de simuladores. Slaloms.

Frenada de emergencia en curva y asimétrica. Prueba combinada.

Duración: 1 día (8 horas lectivas).

Horario: De 8:30 a 17:30 horas.

Lugar de impartición: Circuito de conducción de seguridad de TEPESA. Brunete. (Madrid).

Características: • Comida al mediodía. • Seguro de accidentes. • Diploma acreditativo.

CURSO PERFECCIONAMIENTO DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS TODOTERRENO

Objetivo: Dotar al alumno de los conocimientos necesarios para aumentar su nivel de seguridad activa en la conducción de vehículos todoterreno.

Dirigido a: Conductores de vehículos de todoterreno.

Contenido: Conducción de un vehículo todoterreno. Mecánica básica de un vehículo todoterreno. Ángulos característicos del vehículo. Capacidad de ascensión. Negociación de inclinaciones laterales. Profundidad de vadeo. Subida de rampas. Descenso de pendientes

Descenso de pendientes. Paso de zanjas. Inmovilización, técnicas de rescate.

Duración: 1 día (8 horas lectivas).

Horario: De 8:30 a 17:30 horas.

Lugar de impartición: Circuito de conducción de todoterreno de TEPESA. Brunete. (Madrid).

Características: • Comida al mediodía. • Seguro de accidentes. • Diploma acreditativo.



DriveSecurityProgram

Para más información
www.ald-automotive.es

LET'S DRIVE TOGETHER

